



Norsk olje&gass

# Lovløse forhold i norske farvann?

Innlegg Fafo Østforum, 26. okt. 2016 v/ advokat og forhandler Hanne Irene Bore

*Hvilket regelverksregime eller tilsynsregime som gjelder for et fartøy/skip og arbeidstakerne om bord, er i utgangspunktet ikke uklart, selv om det er noe komplisert.*

Petroleumstilsynets rapport "Bruken av "Flerbruksfartøy" på norsk sokkel" 12. september 2016 s.9

# Hvorfor er ikke fartøysvirksomhet omfattet av arbeidsmiljøloven?



Foto: Harald M. Valderhaug



Foto: Stordnytt.no



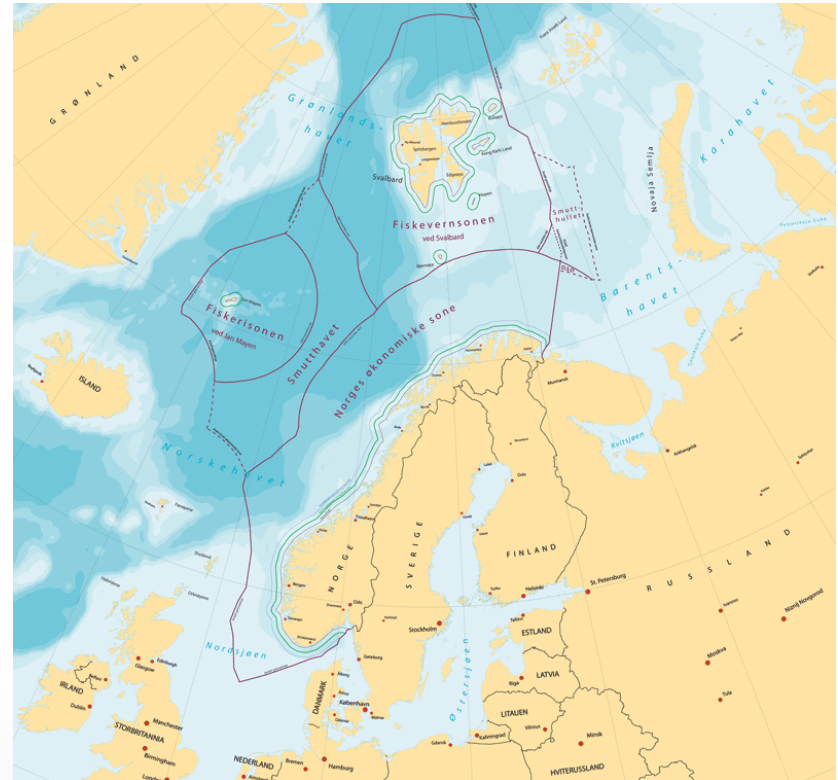
Foto: Norsk olje og gass



Foto: Songa Offshore

# Forholdet til folkeretten

- Folkeretten setter begrensninger i Norges rettigheter over norsk kontinentalsokkel
- Kyststaten har suverene rettigheter til å regulere installasjoner og anlegg på kontinentalsokkelen
- For skip er reguleringsadgang begrenset til sikkerheten for installasjonene skipet utfører aktivitet mot (flaggsatsprinsippet)

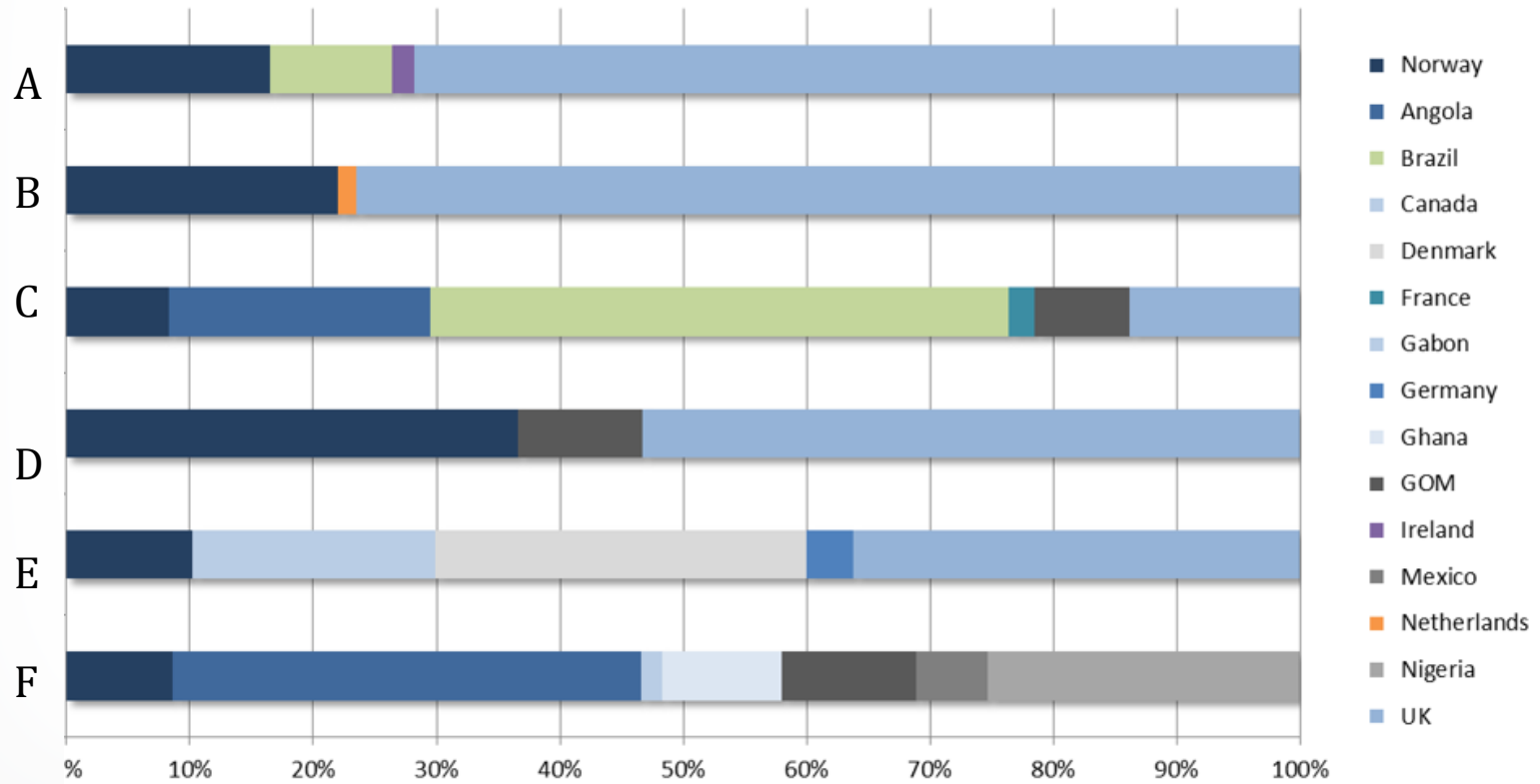


# Påstand om at fremtidens oljeproduksjon flyttes fra plattform til skip

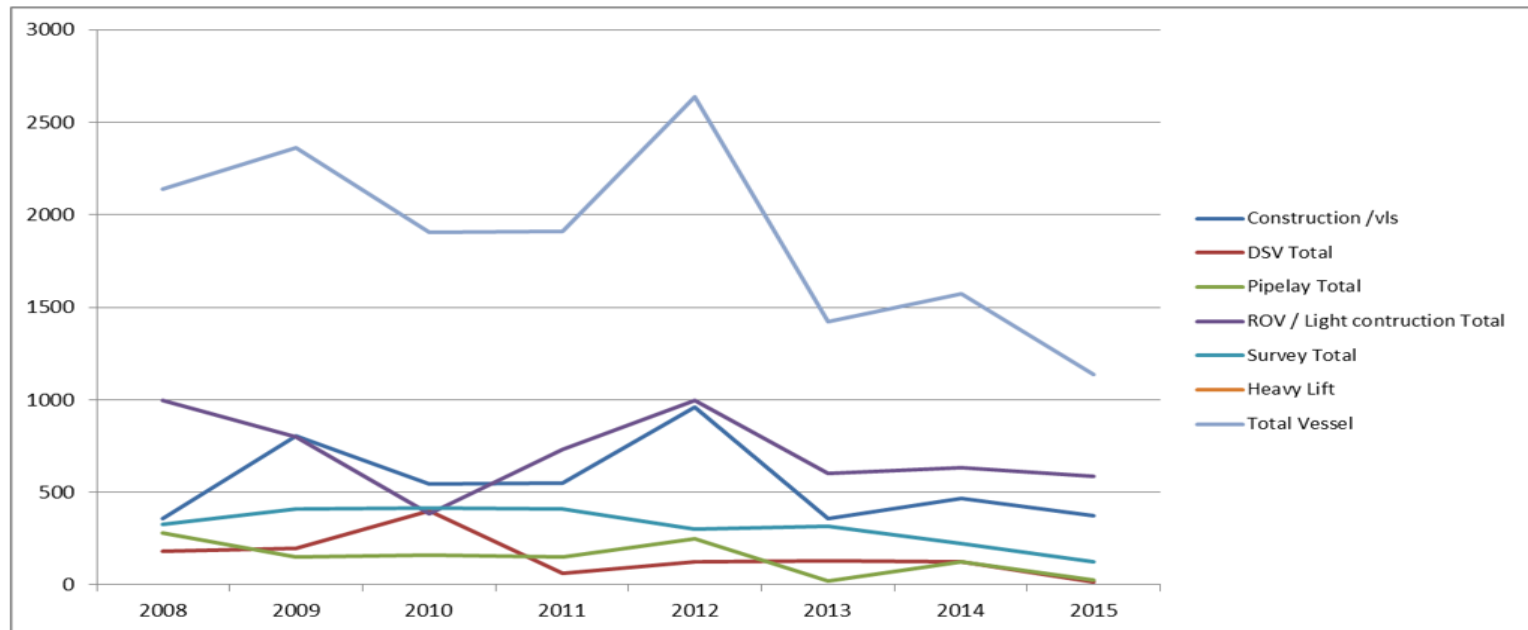
Fra Ptils rapport:

*Basert på foreliggende informasjon kan vi ikke se at stadig mer produksjons- eller bore- og brønnarbeid overføres fra tradisjonelle petroleumsinnretninger til fartøy. Aktiviteter som defineres å skulle foregå fra innretninger er fortsatt underlagt alle regelverkets krav selv om de overføres til en enhet med skipsskrog. Overføring av denne type aktiviteter medfører at den flyttbare enheten i regelverkssammenheng er en innretning, med de krav regelverket stiller for flyttbare innretninger, inklusive krav om samsvarsuttalelse (SUT) fra Petroleumstilsynet.*

# Eksempel på aktivitet i verden på seks fartøy fra 2011-2015 hos en subsealeverandør



# Utvikling i bruk av konstruksjonsfartøy hos en undervannleverandør av aktiviteter 2008 - 2015





# Påstand om at operasjoner med flerbruksfartøy utgjør storulykkesrisiko

- Risikonivå i norsk petroleumsvirksomhet (RNNP) viser risikonivået for storulykke på norsk sokkel.
- Petroleumstilsynets arbeid med RNNP innbefatter bruk av fartøyer innenfor sikkerhetssonen rundt innretningene
- Gjennom sjøloven kapittel 18 har norske myndigheter hjemmel til å granske sjøulykker på utenlandske skip

## Er det behov for endret regulering?

- Norsk olje og gass viser til at forsynings og hjelpefartøy reguleres av maritimt regelverk på en fullt ut forsvarlig måte og vi kjenner oss ikke igjen i de mange udokumenterte fremstillinger om sikkerheten på disse fartøy.