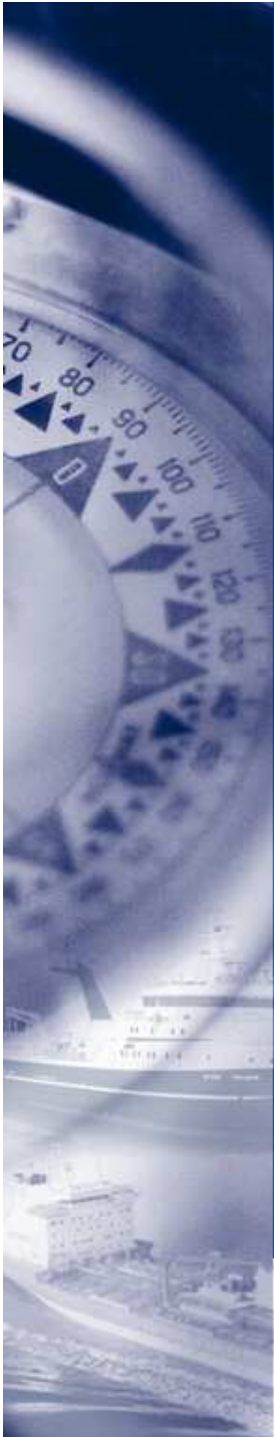


# Hvor skal skip bygges ?

Skal anlegg og kompetanse flyttes ut, eller skal dagens lavpristimer fra øst Europa flyttes til Norge. ?

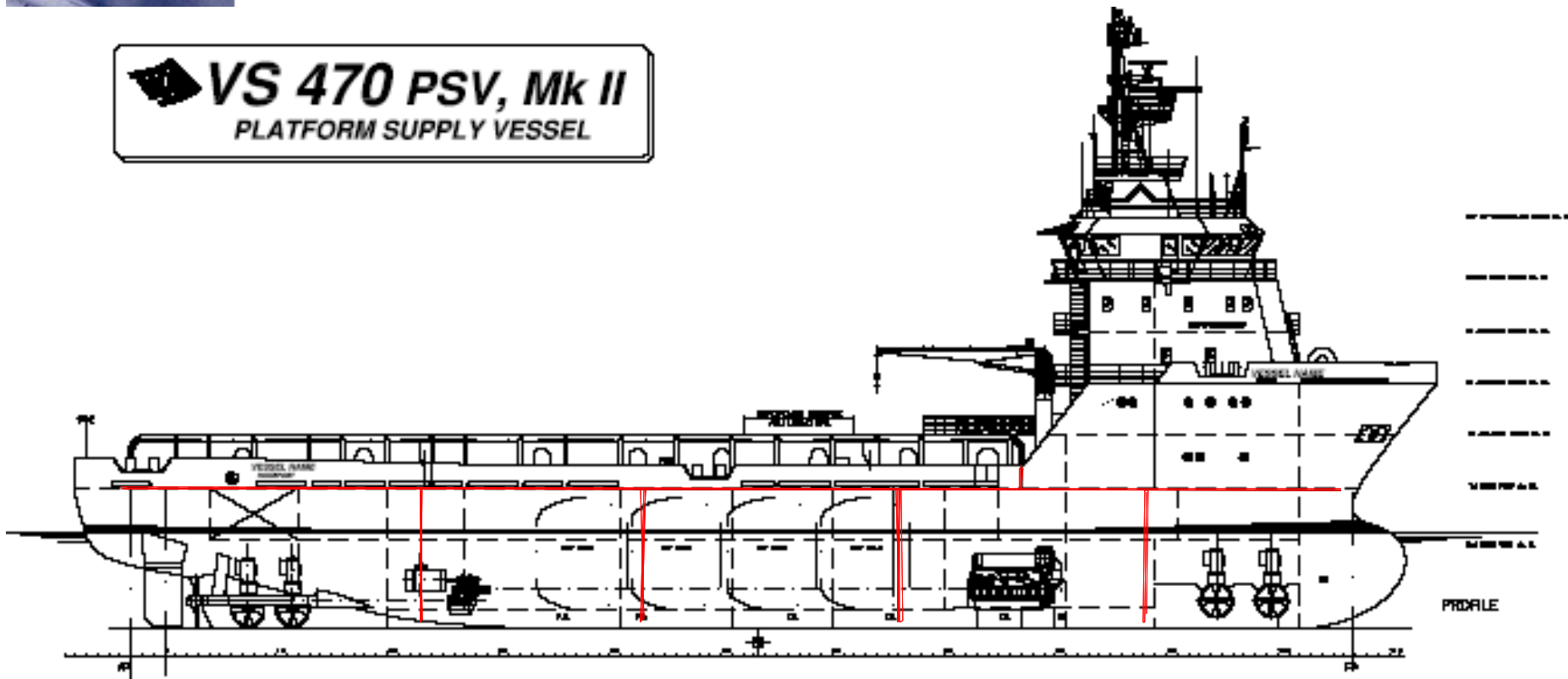


# Kleven Verft AS



# Bygg nr 306 – 307

 **VS 470 PSV, Mk II**  
PLATFORM SUPPLY VESSEL





# Bygg nr 306 - 307

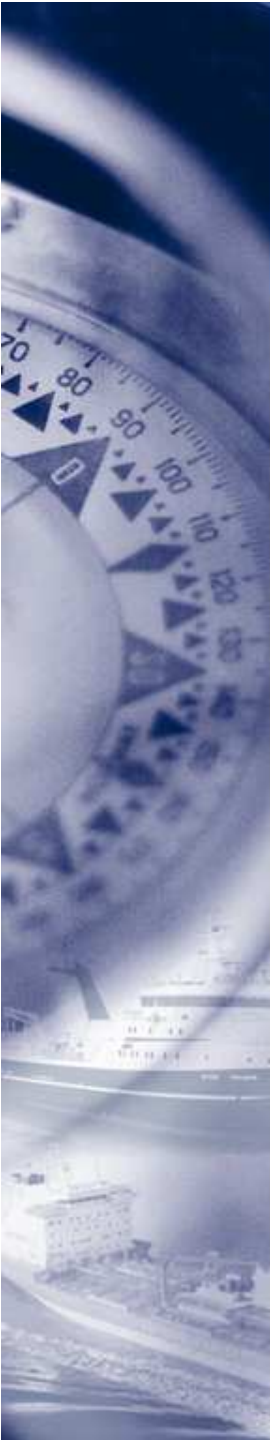
- Bygg 306  
Moduler produsert i øst Europa settes sammen på egen bedding i Norge.  
60% av totale timer i Norge.
- Bygg 307  
Komplett skrog samt 50.000 timer utrustning fra verft i Øst Europa.  
25% av totale timer i Norge.
- Bygg 3xx  
2% av totale timer i Norge ???????

# Hvorfor bygge mer og dyrere hjemme.

- Kortere leveringstider.
- Sikrere produksjonsfremdrift.
- Oppbygging og bevaring av kompetanse.
- Forbedre produktet.
- Styrke den maritime klyngen.

# Hvorfor ikke bygge mer i Norge

- Pris på arbeidskraft.



Skal verftsnaeringen overleve, må størsteparten av timene bli utført til kostnader langt under hva den norske verfts arbeideren skal ha i lønn.

Det vil være bedre for alle parter at så mye som mulig av dette arbeidet forgår på norske verft.

# Byggsituasjon i Øst Europa

- Mesteparten av arbeidet forgår utendørs i et meget barskt klima.
- Utstrakt bruk av leiefirma med betaling pr kilo produsert.
- Dårlige arbeidsforhold med lav HMS standard.
- Stor usikkerhet for kunden med dårlig leveringspresisjon.



# Byggsituasjon i Norge

- Bedre kombinasjon av norsk kompetanse og gode utenlandske handverkere.
- Produksjon delvis innendørs med gode og sikre produksjonsmiddel.
- Gode forhold med hensyn på garderober, kantiner og boforhold.
- Maksimal sikkerhet for kunde med god kontroll på produksjons prosesser.
- Kompetanseutviklende.

# Veien å gå videre.

- Kombinere følgende elementer.
  - Sikre tilgang på konkurransedyktig arbeidskraft.
  - Utnytte gode verftsanlegg med moderne produksjonsutstyr.
  - Kjøpe prefabrikkerte enheter fra lavkost land.
  - Gode og produksjonsvennlige design.