

AKTIVITETER FRA FAFO

[Tidligere seminarer](#)

Fafo Østforums tiårskonferanse 29. april: Ti år etter EU-utvidelsen. Den 1. mai 2004 ble EU utvidet med ti nye medlemsland. Samme høst ble Fafo Østforum etablert med formålet om å «...være en forskningsstøttet møteplass for oppdatering av kunnskap om virkningene av EU/EØS-utvidelsen, endringer i politikktutforming og innsikt i praktiske erfaringer». Fafo Østforum inviterer nå til en heldagskonferanse der vi byr både på tilbakeblikk og oppsummering av de siste 10 årene og fremtidige utfordringer for norsk arbeidslivspolitik. Konferansen arrangeres i Oslo Kongressenter tirsdag 29. april kl 9-16. Program og påmeldingsinformasjon vil bli annonsert. **Hold av dagen!**



Ny Fafo-rapport: - Tre av fire utesteder bryter loven. I store deler av bransjen er det useriøsitet og sosial dumping som råder, melder Dagbladet (23.01.14) Bakgrunnen er den nye Fafo-rapporten «Arbeidsforhold i utelivsbransjen». Les om, og last ned, rapporten [Arbeidsforhold i utelivsbransjen](#) Rapporten ble presentert på en [konferanse](#) i regi av Arbeids- og sosialdepartementet (ASD) den 23.01.14. **Arbeidsministeren ønsker seg flere og bedre tilsyn i utelivsbransjen** (ASD, 23.01.14) [Les mer og se videooptak fra konferansen](#) Se også: [Byrådsleder varsler krig mot useriøse aktører i utelivsbransjen i Oslo](#) (Dagbladet, 04.02.14)



Ny Fafo-rapport: Transportarbeidere frykter hardere kår. Medlemmene i Norsk Transportarbeiderforbund (NTF) har opplevd et økende lavtlønnspress fra utenlandske aktører det siste tiåret, ifølge en fersk Fafo-rapport. Fire av fem yrkes-sjåfører forventer tøffere arbeidskår i årene framover. (arbeidslivet.no, 30.01.14) [Les artikkelen](#) Les om, og last ned, Fafo-rapporten [Norsk transport – veien videre](#) Rapporten ble presentert på [NTFs landsmøte](#) (Lofotposten, 26.01.14) Les flere saker om Fafo-rapporten hos arbeidslivet.no: [Uklare ansettelsesforhold på veien](#) [Mange nøtter å knekke for norsk transport](#)

NYHETSSAKER FRA VÅR NYHETSTJENESTE

ALLMENNGJØRING OG SOSIAL DUMPING

[Temaside om allmenngjøring](#)

Kritikk av Høyesteretts dom i verftssaken. - Vil samfunnet vårt nærmest bryte sammen av "sosial dumping" dersom utenlandske arbeidstakere ikke får dekket reise- og oppholdsutgifter? Norges Høyesterett ser ut til å mene det, skriver Civita-juristene Torstein Ulserød og Morten Kinander. (Minerva, 30.01.14). [Les mer](#)

Konkurransen på like vilkår? Albert Kr. Hæhre i Hæhre Entreprenør AS har forståelse for at utenlandske entreprenører vil ha tilgang til den norske honningkrukka, men han ønsker at man skal konkurrere på like og rettfærdige vilkår. (Anleggsmagasinet tungt.no, 03.02.14) [Les mer](#)

Bor i Polen – betales som lokalt ansatte. Polakker som jobber for bemanningsselskapet Brødrene Langset går glipp av store summer fordi bedriften behandler dem som lokalt ansatte og ikke pendlere. Ved å definere arbeiderne som «inntatt på arbeidsstedet» unngår nemlig bedriften å følge reisebestemmelsene i tariffavtalen. (Fri Fagbevegelse, 24.01.14) [Les mer](#)



- Norske tariffavtaler og norsk arbeidslivslovgivning må gis forrang foran EUs regler. – Om det ikke er mulig å sikre norske arbeidslivsregler og tariffavtaler i Norge, er alternativet å si opp EØS-avtalen, sier EL & IT-forbundets Jan Olav Andersen. (Fri Fagbevegelse, 30.01.14) [Les mer](#) Se også: [Vil si opp EØS-avtalen på grunn av kobotasje og sosial dumping](#) (NTF, 29.01.14)

Dømt for ærekrenkelse etter å ha kalt en byggeplass for slaveleir. Investor Egil Stray Spetalen krevde både en beklagelse og økonomisk oppreisning etter at seniorinspektør Alf Helgeland i Arbeids-tilsynet på en befaring kalte byggeplassen for en slaveleir, og brukte uttrykk som "sosial dumping». Nå er Helgeland dømt til å betale Spetalen 35.000 kroner i erstatning. (NRK Sørlandet, 31.01.14) [Les mer](#)



Sprenget tilsynskapasitet. – Vi gjør mellom 3.000 og 4.000 tilsyn i året, men vi klarer ikke denne jobben alene lenger, sier direktør Ingrid Finboe Svendsen i Arbeidstilsynet da tilsynet sammen med politi, påtalemyndigheten og næringslivet slo fast at kriminelle nå fester grepet om norsk næringsliv, og spesielt byggebransjen. – Rundt 250.000 arbeidsinnvandrere har kommet til Norge, noe som utgjør 10 prosent av arbeidsstokken. Det er en rekke utfordringer knyttet til skatt, kriminalitet og sikkerhet til disse, påpeker Finboe Svendsen. (bygg.no, 30.01.14) [Les mer](#)



Tilbød latvisk arbeidskraft til 50 kroner timen. På en sponsetur til Latvia i regi av et norsk-latvisk handelsselskap, fikk de norske bedriftene muntlig tilbud om importert latvisk arbeidskraft med timelønninger på 50 kroner. - Selskapene som presenterte tilbudet er på byggeplasser i Tromsø, sier styreleder i Byggmesterforbundet og prosjektutvikler i Byggmesteren Tromsø, Kjell Skog. (bygg.no, 23.01.14) [Les mer](#)

Pilotprosjekt mot økonomisk kriminalitet og sosial dumping. Kemneren, Arbeidstilsynet og Skatt vest samarbeider nå i et prosjekt mot svart arbeid og sosial dumping. Christine Due Sivertsen i Kemneren i Bergen tror prosjektet spesielt vil komme arbeidsinnvandrerne til gode. (Bergens Tidende, 27.01.14) [Les mer](#)

Sosial dumping og faglige rettigheter sto høyt på dagsorden under SAMAK-årsmøtet. SAMAK (Arbeiderbevegelsens nordiske samarbeidskomité) samler de sosialdemokratiske partiene og fagforeningene i Norden. I en felles uttalelse etter sitt årsmøte, slår SAMAK fast at tøffere innsats må til mot sosial dumping og useriøse arbeidsgivere. (Aktuell, 30.01.14) [Les mer](#)

- Den illegale virksomheten er på vei inn i seriøse bedrifter.– Arbeidsmarkeds kriminaliteten er blitt et stort problem, sa riksadvokat Tor-Aksel Busch da han, politidirektøren, Kripes, skatteetat, arbeidstilsyn og næringslivsorganisasjoner holdt møte om utviklingen. «Arbeidsmarkeds kriminalitet» er et samlebegrep for bruk av ulovlig arbeidskraft, grov sosial dumping, tvangsarbeid, fiktiv fakturering, hvitvasking av kriminelt utbytte og kamuflering av kriminell virksomhet i lovlig virksomhet. (Maleren /Aftenposten, 30.01.14) [Les mer](#) Se også: [Aukande omfang av arbeidskriminalitet i ei rekke bransjer](#) (Avisa Hordaland / NPK-NTB, 28.01.14)

14 spanske arbeidere fikk all lønn i cash. Fredrikstad-firmaet Obraespanor som nå er konkurs, ble nærmest svartelistet av Statsbygg etter påstander om sosial dumping på prosjektet ved Universitetets sentrumsbygninger i Oslo. Statsbygg hevder at underleverandøren deres betalte ut lønn i cash, ikke betalte inn skattetrekk og at ansatte ikke fikk lønns slipper. Daglig leder i firmaet hevder at alt nå er i sin skjønneste orden og at påstandene ikke er korrekte. (Fredriksstad Blad, 04.02.14) [Les mer](#)

ARBEIDSINNVANDRING

[Temaside](#)

LUFTFART

Arbeidsinnvandrere sliter. Siden i fjor har det blitt over 20 prosent flere arbeidsledige i tre av Oslos bydeler. Og det er arbeidsinnvandrerne som sliter mest. (NRK Østlandssendingen, 31.01.14) [Les mer](#)



Fagforeningstopper til Oslo for å kjempe mot Norwegian. Mer enn 30 fagforeningstopper fra USA og Europa lander i Oslo i dag for å bekjempe Norwegian bruk av asiatisk personale. De møter blant annet politikere og den amerikanske ambassadøren. (Dagens Næringsliv, 03.02.14) [Les mer](#) Se også: [Amerikanske pilotledere ut mot Norwegian-sikkerhet](#) (VG, 04.02.14)

TRANSPORTBRANSJEN



Nye storkontroller av vogntog på grensen. Statens vegvesen kjører nå storkontroll av vogntog på fire grenseoverganger. De stopper så mange trafikkfarlige utenlandske kjøretøy ved kontrollstasjonene at parkeringsplassene fort fylles opp. Mange fikk kjøreforbud på grunn av dårlige dekk og manglende kjettinger. (VG, 04.02.14) [Les mer](#)



Vil tvinge transportkjøpere til å ta sin del av regninga. Arbeiderpartiet vil tvinge de som kjøper transporttjenester til å måtte ta sin del av regningen for vogntog som ikke holder mål teknisk eller sjåførmessig. Det kommer frem i et såkalt dokument 8 forslag om sosial dumping og kriminalitet i transportsektoren som Aps Anette Trettebergsuen med flere har stilt i Stortinget (VG, 30.01.14). [Les mer](#)



Til krig mot ulovlig kjøring. -Regjeringen må stoppe all kabotasjekjøring i Norge inntil vi har et tilfredsstillende kontrollsystem på trafikksikkerhet og sosial dumping, sa forbundsleder Roger Hansen i åpningstalen på landsmøtet til Norsk Transportarbeiderforbund (NTF). (Lofotposten, 26.01.14) [Les mer](#) Les flere saker fra NTFs landsmøte: [- De utenlandske vogntogene må stanses](#) (NRK Sørlandet, 24.01.14) [Utenlandske sjåførere en stor trussel](#) (NRK Sørlandet, 26.01.14) [Kampklare sjåførere](#) (Dagsavisen, 27.01.14) [Vil ikke forby kabotasje](#) (FriFagbevegelse.no, 26.01.14)

NLF vil ha fingeravtrykk på førerkort. Norges Lastebileier-Forbund (NLF) foreslår å innføre fingeravtrykk eller øyescanning på førerkort for å få bukt med kortjuks. (VG, 24.01.14) [Les mer](#) Se også: [NLF: - EU er årsaken til førerkortsvindel](#) (Anleggsmagasinet tungt.no, 23.01.14) [Utenlandske vogntogsjåførere med falske førerkort](#) (Adresseavisen, 22.01.14) [Departementet drar til EU for å ordne problemet med å avsløre falske førerkort](#) (Adresseavisen, 22.01.14)



Leder: Tunge trusler på blanke dekk. - Vogntog uten vinterutrustning skaper kaos i trafikken. Det er ubegripelig hvordan myndighetene ser ut til å mangle både vilje og evne til å få gjort noe med dette, skriver Gudbrandsdølen Dagningen (GD) på lederplass. (01.02.14) [Les mer](#) Se også: [- Galskapen må stoppes](#) (GD, 30.01.14)



Vil si opp EØS-avtalen på grunn av problematikken knyttet til kabotasje og sosial dumping. Landsmøtet i Norsk Transportarbeiderforbund (NTF) har vedtatt å arbeide for at Norge sier opp dagens EØS-avtale. Begrunnelsen er at EU-direktiver og EØS-regler utgjør en trussel mot norske faglige rettigheter. (NTF, 29.01.14) [Les mer](#)



Kan ikke stanse kabotasjekjøring, men lover tiltak. Statssekretær Bård Hoksrud (Frp) i Samferdselsdepartementet varsler at regjeringa kjem med nye tiltak for å få orden på norske vegar. Transportarbeiderforbundet krev stans i all såkalla kabotasjekjøring. Hoksrud seier at det ikkje kjem til å skje. (Nasjonen, 03.02.14) [Les mer](#)

Se også: [- På høy tid at noe gjøres med reglene for kabotasje](#) (Nasjonen, leder, 03.02.14)



- Næringslivet må også ta ansvar for transporten. - Alle som er involvert i frakt av varer på norske veier må ta ansvar. Jeg mener regjeringen må vurdere å innføre en sertifisering av transportnæringen i Norge, sier leder Linda Hofstad Helleland i transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget. (Adresseavisen, 23.01.14) [Les mer](#)

ANDRE NYHETER

Europeisk velferdsstrid. EU-migranternes adgang til velferdsytelser utenfor hjemlandet utfordres av at rumenere og bulgarere fra nyttår fikk like rettigheter som andre borgere i unionen. Rike EU-land diskuterer nå mulighetene for å begrense velferdsytelser til arbeidsmigranter fra EU. (Morgenbladet, 24.01.14) [Les mer](#)

[Bakgrunn](#)
[Deltakere](#)
[Kontakt](#)

Fafø Østforum er en forskningsstøttet møteplass som gir oppdatert kunnskap om virkningene av EU/EØS-utvidelsene, arbeids- og bedriftsvandringer, endringer i politikkutforming og innsikt i praktiske erfaringer. Gjennom seminarer og nettside er Fafø Østforum en kunnskapsleverandør på temaet. Forumet har i dag 18 deltakere - bedrifter, organisasjoner og offentlige instanser. Forumet er åpent for flere deltakere. Interesserte kan ta kontakt med Fafø Østforums prosjektleder [Line Eldring](#).

[FoU](#)
[Off dokumenter](#)
[Statistikk](#)
[Andre publ](#)
[Fafø Østforum publ](#)

På [nettsiden](#) finner du nyhetsklipp om EU-utvidelsen, informasjon om Fafø Østforums aktiviteter, derav program for kommende seminarer og foredragsfoiler fra tidligere seminarer. I Kunnskapsbasen finner du en rekke publikasjoner, se linker i venstre kolonne.

[Bestill nyhetsbrev](#)
[Avbestill](#)
[Nyhetsbrevarkiv](#)

Om nyhetsbrevet: Fafø Østforums elektroniske nyhetsbrev sendes ut jevnlig, og gir deg informasjon om Østforums seminarer, nye publikasjoner, samt tematisert utvalg av nyhetssaker fra vår nyhetstjeneste. Det er gratis å abonnere på nyhetsbrevet. Utskriftsvennlig pdf-versjon av nyhetsbrevene finner du i nyhetsbrevarkivet.



Kontakt:

Fafø, Postboks 2947 Tøyen, 0608 Oslo. Besøksadresse: Borggata 2b. [Google kart](#)
Tlf: (+ 47) 22 08 86 00. Fax: (+ 47) 22 08 87 00 www.fafø.no